

Mariew, 18.08.2022 r.

Radna i Sołtys
Dorota Zwolińska

Przewodniczący Rady Gminy Stare Babice
Henryk Kuncewicz

Interpelacja

Działając na podstawie Art. 24 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559), oraz w związku z pytaniami mieszkańców proszę o udzielenie odpowiedzi:

We wrześniu 2018 roku autobus linii 729 zyskał nowy wariant trasy – 3 kursy dwukierunkowe z Warszawy przez Borzęcin Duży i Mariew do Zaborowa. Dla tych kursów specjalnie zostały wybudowane przystanki po drugiej stronie ulicy od Mariewa do Borzęcina. Od tego dnia mieszkańcy Mariewa i Stanisławowa bezskutecznie apelują do Gminy poprzez swoich sołtysów o wprowadzenia stałej takiej trasy dwukierunkowej, a tematem przestał się już chyba ktokolwiek zajmować. Na dziś autobus 729 jedzie tylko raz około godziny 7 dwukierunkowo w Mariewie.

W związku z powyższym proszę o informację dlaczego trasa Zaborów – Mariew – Borzęcin Duży – Warszawa (dwukierunkowa) nie jest wprowadzona dla wszystkich kursów? Pozostałe trasy, którymi muszą podróżować mieszkańcy, są nieoptymalne i pozbawione sensu w ocenie mieszkańców. Gmina zamiast ustalić stałą trasę przekazuje obietnice poprawy bez pokrycia.

W najczęstszej relacji bez podjazdu do Zaborowa autobus linii 729 jedzie według rozkładu z Mariewa (16:20) do Metra Księcia Janusza w 50 minut. Z podjazdem do Zaborowa (kurs z Mariewa o 8:02) – nawet 57 minut. Natomiast w wariantcie dwukierunkowym z Mariewa (7:29) do Metra Księcia Janusza trasa trwa już 45 minut. Te 5-12 minut mniej robi różnicę dla pasażerów, którzy przesiadają się na Rynku, pętli os. Górczewska, przy ratuszu Bemowskim czy przy metrze.

Stale kursy dwukierunkowe umożliwiłyby podróżowanie od Zaborowa, Wiktorowa i Wólki do Mariewa. W Zaborowie mieści się m.in. apteka, poczta, kościół czy też przychodnia. Obecne kursy linii 729 z podjazdem do Zaborowa nie mają sensu. Mieszkańcy, którzy pojadą w kierunku Zaborowa komunikacją publiczną mają utrudniony powrót – muszą jechać 719 do Borzęcina, a dopiero tam czekają na 729.

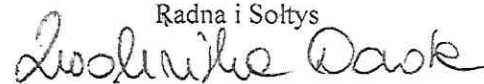
Uporządkowanie rozkładu jazdy poprzez uproszczenie go do jednego wariantu dwukierunkowego zakończyłoby chaos w rozkładzie jazdy, autobus od Mariewa do Warszawy jedzie na 3 sposoby. Można się w tym łatwo pogubić.

Oprócz zmiany trasy oczywista jest też kwestia częstotliwości kursowania – od godziny 6 do 9 autobus z Mariewa wyrusza tylko 3 razy. Zwiększone kursowanie linii zwiększyłoby również komfort pasażerów linii 719, ponieważ autobusy jadą od Zielonek do Warszawy tą samą trasą. Należy mieć

również na uwadze zmiany w planach zagospodarowanie przestrzennego wsi Mariew i Stanisławów w przyszłości.

Z powyższych powodów bardzo proszę jednocześnie apeluję do ponowne przyjrzenie się sprawie i rozpoczęcie działań w celu poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego w naszej gminie. Problemy dotyczące linii 729 zgłaszane są od kilku lat do ZTM przy okazji przedłużenia II linii metra oraz do Urzędu Gminy przez mieszkańców, Sołtysów wsi Mariew, Buda , Stanisławów. Do tej pory bez efektu.

Radna i Sołtys



Dorota Zwolińska



WÓJT GMINY STARE BABICE

znak sprawy: BORG.0003.5.2022

Stare Babice, dnia 24.08.2022 r.

**Radna i Sołtys
Dorota Zwolińska**

Odpowiedź na Interpelację

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 18.08.2022r. złożoną przez Panią Dorotę Zwolińską dotyczącą kursowania autobusu linii 729 informuję, że w dniu 18.08.2022 r. otrzymaliśmy odpowiedź z Zarządu Transportu miejskiego następującej treści:

„Przeanalizowana została Państwa propozycja wydłużenia 4 dodatkowych kursów linii 729 do przystanku Zaborów-Szkoła.

W obecnej chwili, biorąc pod uwagę planowany od 1 września rozkład jazdy linii 719, pod kątem rozkładowym (zajętości przystanku Zaborów-Szkoła 02) skierowanie 4 kursów linii 729 jest możliwe, choć obarczone ryzykiem możliwych potencjalnych problemów z obsługą tego przystanku w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu drogowym i opóźnień w kursowaniu na linii 719. Długość peronu omawianego przystanku nie jest wystarczająca do jednoczesnego postoju dwóch pojazdów. Rozwiązaniem tego problemu byłoby wybudowanie pętli lub dodatkowego przystanku krańcowego wraz z zatoką, co zapewniłoby możliwość odbycia postojów wyrównawczych i dopasowanie rozkładu jazdy do potrzeb mieszkańców. Wprowadzenie wnioskowanych zmian wymaga oczywiście akceptacji ze strony Gminy Leszno odpowiednio zwiększonego finansowania. Przypominamy, że zgodnie z przyjętymi na bieżący rok, przy realizacji wniosku Gminy zwiększającego pracę przewozową, stopień dofinansowania rośnie do poziomu 60-80% w zależności od spodziewanego wykorzystania. W tym wypadku szacujemy, że poziom dofinansowania dodatkowych usług na linii 729 powinien wynosić od daty wprowadzenia zmian - 80%. Dla dalszego przygotowania wnioskowanej zmiany niezbędna jest akceptacja ze strony Gminy Leszno dla przedstawionych warunków.”

2 zastępca

WÓJT
Sławomir Sumka