

**UCHWAŁA NR XVIII/173/2020
RADY GMINY STARE BABICE**

z dnia 27 lutego 2020 r.

**w sprawie przystąpienia Gminy Stare Babice do porozumienia międzygminnego
dotyczącego sporządzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru
funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) Rada Gminy Stare Babice uchwala, co następuje:

- § 1.1.** Rada Gminy Stare Babice wyraża zgodę na podjęcie współpracy Gminy Stare Babice z gminami: Łomianki (Lider), Czosnów, Izabelin, Nowy Dwór Mazowiecki i Zakroczym (Partnerzy) na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru funkcyjnego „Warszawa Zachód” (SUMP), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.
2. Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera oraz Partnerów na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych obszaru funkcyjnego „Warszawa Zachód”.
3. Lider i Partnerzy zapewnią pełną gotowość merytoryczną, strategiczną i finansową do podjęcia prac związanych z przygotowaniem SUMP do końca 2021 r.
4. Udział finansowy i organizacyjny oraz zakres rzeczowy Lidera i Partnerów określi odrębne porozumienie. Wkład własny finansowy Gminy Stare Babice zostanie określony w odrębnej uchwale.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Gminy
(-) Henryk Kuncewicz*

Uzasadnienie
do uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Stare Babice do porozumienia
międzygminnego dotyczącego sporządzenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej
obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP)

Uchwała reguluje zasady przygotowania i realizacji wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP). Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera (Gmina Łomianki) oraz Partnerów (Czosnów, Izabelin, Nowy Dwór Mazowiecki, Stare Babice oraz Zakroczym) na rzecz działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport publiczny, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy.

Dla Gminy Stare Babice jest to uzupełnienie prac prowadzonych od kilku lat na rzecz ograniczenia emisji CO₂, rozwoju niskoemisyjnych rozwiązań i wszystkich środowiskowych kierunków zrównoważonego rozwoju gminy. Gmina Stare Babice prowadzi szereg działań komplementarnych z planowanym przedsięwzięciem. m.in. realizuje projekty pn.: „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" w gminach Ożarów Mazowiecki i Stare Babice na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego”, „Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki Leszno i Stare Babice”. Od trzech lat prowadzony jest gminny program dofinansowania wymiany pieców z paliwa stałego na gazowe, olejowe lub elektryczne, w urzędzie działa Punkt Konsultacyjny w ramach Programu Priorytetowego Czyste Powietrze. W gminie zainstalowano dwa punkty pomiaru jakości powietrza. Ponadto Gmina Stare Babice od trzech lat bierze udział w Kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu (ETZT). Przedsięwzięcie to organizowane jest przez byłe Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Kampania promuje zrównoważone formy mobilności, takie jak środki transportu zbiorowego, rower, ruch pieszzy oraz transport multimodalny. Kampania ma na celu pokazanie korzyści wynikających ze zrównoważonego transportu, takich jak: oszczędność czasu, poprawa zdrowia, bezpieczeństwa na drogach, pozytywny wpływ na środowisko, poprawę jakości powietrza. Kampania upowszechnia „Bezpieczny ruch pieszzy i rowerowy” – kładzie nacisk na aktywne środki transportu indywidualnego oraz korzyści, jakie mogą one przynieść naszemu zdrowiu i środowisku. Współpraca w ramach kampanii sprzyja transferowi wiedzy i dobrych praktyk do JST oraz wspiera gminy i obszary funkcjonalne w przygotowaniu lub aktualizacji SUMP.

Działania Lidera projektu: Gmina Łomianki bierze udział w pilotażowym przedsięwzięciu organizowanym przez byłe Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju. Pilotaż dotyczy wsparcia kompleksowych działań JST związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy, transfer wiedzy i dobrych praktyk do JST oraz wsparcie miast i obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu lub aktualizacji SUMP. Gmina Łomianki jest po serii spotkań z ekspertami inicjatywy Jaspers, Komisji Europejskiej oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Czas trwania pilotażu szacowany jest na 2 lata – z doświadczeń wynika, że jest to czas niezbędny na stworzenie dobrej jakości planu mobilności. Zakończenie tworzenia oraz moment wdrożenia SUMP planowane jest do końca 2021 r. Więcej o samym pilotażu na stronie <https://www.pois.gov.pl/strony/o-programie/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-sump/>.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. SUMP ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie – jako minimum – następujących celów: zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług, poprawia stan bezpieczeństwa, przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów, wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Bazując na istniejących praktykach oraz ramach prawnych, podstawowe cechy SUMP to: długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia, podejście partycypacyjne, zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu, integracja pozioma i pionowa, ocena obecnej i przyszłej skuteczności, regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie, branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

Wytyczne Komisji Europejskiej dot. opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej: https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf

Rada Gminy Stare Babice upoważnia niniejszą uchwałą Wójta Gminy Stare Babice do:

- 1) przystąpienia do prac związanych z uzyskaniem wszystkich wymaganych dokumentów na potrzeby opracowania SUMP,
- 2) opracowania SUMP zgodnie z zasadami określonymi przez Komisję Europejską w obowiązujących wytycznych dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej,
- 3) przedstawienia SUMP Radzie Gminy Stare Babice do zatwierdzenia oraz późniejszej realizacji.

*Przewodniczący Rady Gminy
(-) Henryk Kuncewicz*