

UCHWAŁA NR/.../2022

Rady Gminy Stare Babice

z dnia listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowanej przy ustalania zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do szkół

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹) Rada Gminy Stare Babice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu stosowaną przy ustalaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnopravnościami oraz rodziców do szkół przez gminę Stare Babice dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,5214 zł**;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **0,8358 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Babice.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XLIX/509/2022 Rady Gminy Stare Babice z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie na rok szkolny 2022/2023 (Dz. U. Woj. Mazow. z 2022 r. poz. 7671)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego ustawy opublikowano: Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2021 r. poz. 762 oraz z 2022 r. poz. 655, poz. 1079, poz. 1116, poz. 1383, poz. 1700, poz. 1730 i poz. 2089.

Uzasadnienie

W Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej ukazała się ustawa z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2089). Nowelizacja zwiększa wydatki z budżetów gmin na refundację kosztów dowozu dzieci do placówek oświatowych.

Zakresem ustawy są objęte obowiązki gmin w zakresie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci niepełnosprawnych. W art. 39a ust. 1 ustawy Prawo oświatowe postanowiono, że obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ww. ustawy, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

W ust. 2-3 tamże zawarto zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu według wzoru. Uzyskał on postać następującą:

2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:
$$\text{koszt} = (a-b) \times c$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

3. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Ustawodawca uzasadnił, iż w dotychczasowym stanie prawnym rodzicom przysługiwał zwrot kosztów przewozu dzieci, w oparciu o algorytm, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwa dla danego pojazdu, którą określa na każdy rok szkolny gmina. W motywach projektu nowelizacji podkreślono, że wzrost cen paliwa powoduje, że rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymują zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze. Nie otrzymują także zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia.

Według zmienionych przepisów stawka za 1 kilometr nie będzie mogła być niższa, niż ta określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym.