



WÓJT GMINY STARE BABICE

Odpowiedź w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej

Znak sprawy: RKS.1431.6.2022

Stare Babice, dnia 11 sierpnia 2022 r.

Pani

I B

e-mail: (...)

w odpowiedzi na Pani wniosek skierowany do Lasów Miejskich W (LMW) w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, przekazany pismem znak: LM-W.LO.0144.34.2022.RK.5379, dnia 9 sierpnia 2022 r. przez LMW zgodnie z właściwościami zapytania do Urzędu Gminy Stare Babice informuję, że:

Ad. 1 - celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi leśnej, w tym także dostosowanie jej do użytkowania jako ciąg pieszo-rowerowy według wytycznych określonych w opracowaniu „Standardy Projektowe i Wykonawcze dla Systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF), przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych.

Inwestycja związana jest także z działaniami uzasadnionymi potrzebą ochrony przyrody. Istniejąca droga stanowi infrastrukturę niezbędną do prowadzenia gospodarki leśnej – zgodnie z zapisami obowiązującego zawartymi w rozdziale 3.1.1 Planu Urządzenia Lasu „Kompleksu Leśnego Lasu Bemowo” sporządzonego na lata od 01.01.2014 do 31.12.2023r., jest to droga gospodarcza pełniąca funkcję ścieżki turystycznej, która ma eliminować niekontrolowaną penetrację rezerwatu poprzez skanalizowanie ruchu pieszego do wyznaczonego szlaku wzdłuż drogi przylegającej do rezerwatu od strony zachodniej. Wyniesienie niwelety drogi spowoduje zatrzymanie wód po stronie rezerwatu, a podniesienie

(zdemontowanie i ponowne wbudowanie) istniejącego przepustu znajdującego się przy granicy z rezerwatem ma spowodować powstrzymanie obniżania się poziomu zgromadzonej po stronie rezerwatu wody do momentu, gdy jej poziom osiągnie wysokość równą z przepustem. Oznacza to, że dzięki takiemu rozwiązaniu nastąpi spowolnienie odpływu wód z rezerwatu, a zgromadzone wody utrzymane zostaną na wyższym niż dotychczas poziomie. Remont i odtworzenie drogi wewnętrznej – drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego stanowi jedno z zadań projektu pn. „Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki, Leszno i Stare Babice” Osi Priorytetowej IV Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Podziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, Typ projektów Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT – Ścieżki i infrastruktura rowerowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020. Wniosek podlegał ocenie przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych, a realizacja projektu jest na bieżąco monitorowana przez tą instytucję. Zadanie jest zgodne z dokumentacją wymaganą w naborze, dostępną w poniższym linku:

<https://www.funduszedlamazowska.eu/nabory-wnioskow/4-3-2-redukcja-emisji-zanieczyszczen-powietrza-mobilnosc-miejska-w-ramach-zit/>

Zatem celem ww. projektu jest redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, a inwestycje polegające na budowie dróg dla rowerów oraz dróg dla rowerów i pieszych będące przedmiotem projektu pełnią funkcję korytarzy transportowych.

Właścicielem projektu budowlanego sporządzonego przez firmę U M E U jest Gmina Stare Babice.

Ad. 2 - Nadzór przyrodniczy nad wykonywaniem robót budowlanych sprawowany jest przez firmę

R M S -P .

Odpowiedź w zakresie pytania nr 3 znajduje się w kompetencji Lasów Miejskich W

2 p. 10.10.2020
WÓJT
Sławomir Sumka

Do wiadomości:

1. Lasy Miejskie W