



WÓJT GMINY STARE BABICE

Odpowiedź w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej

znak sprawy: *GB.1431.73.2022*

Stare Babice, dnia 26 lipca 2022 r.

Pani

I K

e-mail: (...)

e-mail: (...)

Sponowina T.

W odpowiedzi na Pani zapytanie stanowiące uzupełnieni wniosku Nr 73 informuję, że rozbudowa gminnej drogi ul. Decowskiego w Latchorzewie stanowi jedno z zadań projektu pn. „Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki, Leszno i Stare Babice” Osi Priorytetowej IV Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT, Typ projektów Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej – ZIT – Ścieżki i infrastruktura rowerowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020. Wniosek podlegał ocenie przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych, a realizacja projektu jest na bieżąco monitorowana przez tą instytucję. Zadanie jest zgodne z dokumentacją wymaganą w naborze, dostępną w poniższym linku:

<https://www.funduszedlamazowska.eu/nabory-wnioskow/4-3-2-redukcja-emisji-zanieczyszczen-powietrza-mobilnosc-miejska-w-ramach-zit/>

Warto wspomnieć, że 23 sierpnia 2017 r. zostało podpisane Porozumienie Partnerskie w sprawie współpracy gmin: Ożarów Mazowiecki (Lider) oraz Stare Babice i Leszno (Partnerzy) na rzecz przygotowania i realizacji projektu. Dnia 31 sierpnia 2017 r. został złożony wniosek do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych o dofinansowanie wspólnie realizowanego projektu. Wniosek został pozytywnie oceniony i podpisano umowę na dofinansowanie inwestycji.

W ramach realizacji projektu (zadań każdego z partnerów) powstanie połączenie graniczne dróg rowerowych między gminami Błonie/Ożarów Mazowiecki oraz połączenie od ul. Sikorskiego do granicy Gminy Stare Babice z m.st. Warszawa.

Ponadto kontynuację ciągu komunikacyjnego dla rowerzystów stanowi ścieżka łącząca ul. Decowskiego i ul. Sikorskiego przez Las Bemowski (w śladzie istniejącej drogi technicznej Lasów Miejskich).

Łącznie w ramach realizacji ww. projektu powstaną drogi rowerowe umożliwiające bezpieczny ruch rowerowy na długości ponad 19 km, na terenie trzech gmin Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego – Ożarów Mazowiecki, Leszno, Stare Babice. Zadanie wpisuje się w realizację celu budowania spójnej sieci dróg rowerowych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Inwestycja jest zgodna z Planem zrównoważonej mobilności dla warszawskiego obszaru funkcjonalnego, którego celem strategicznym jest utworzenie sprawnego systemu transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego, w tym:

- 1) rozbudowa sieci dróg rowerowych;
- 2) planowanie spójnej sieci rowerowej;
- 3) budowa infrastruktury parkingowej dla rowerów.

Łącząc systemy dróg dla rowerów i dróg dla rowerów i pieszych w różnych gminach, wzmocniony zostanie efekt zachęty do korzystania z powstałej infrastruktury. Projekt przyczyni się do promocji rowerów jako środka transportu w codziennych dojazdach do pracy, szkoły i przemieszczania się do miejsc rekreacji, tym samym doprowadzi do spadku natężenia ruchu samochodowego w gminach sąsiadujących. To z kolei poprawi jakość życia i zdrowia mieszkańców oraz zmniejszy zanieczyszczenie powietrza w gminach realizujących inwestycje sieci rowerowej na terenie WOF.

Gmina Stare Babice sukcesywnie podejmuje działania dążące do rozbudowy sieci dróg rowerowych. Ogłoszono przetarg na rozbudowę ul. Ekologicznej wraz ze skrzyżowaniem typu rondo z ul. Estrady. Inwestycja obejmie również budowę ścieżki rowerowej. Dodatkowo, wspólnie z Gminą Izabelin zlecieliśmy wykonanie dokumentacji projektowych przebudowy:

- 1) ul. Sikorskiego od ronda im. Klaudyny Potockiej do ul. 3-go Maja w Izabelinie;
- 2) ul. Szymanowskiego od ul. Ćiećwierz do ul. 3-go Maja w Izabelinie.

Wymienione projekty przewidują powstanie nowych dróg rowerowych, które połączą naszą gminę z Izabelinem. Obecnie opracowywany jest projekt przebudowy ul. Hubala-Dobrzańskiego, w zakresie którego jest budowa ciągu pieszo-rowerowego i odwodnienia drogi, a także rozbudowa ul. Reymonta wraz z chodnikiem dwustronnym. Ponadto powstaje projekt ul. Sportowej i ul. Białej Góry w Zielonkach Wsi, które również przewidują budowę ścieżek rowerowych.

Decyzja o wykonaniu robót budowlanych w zakresie poszczególnych zadań inwestycyjnych jest podejmowana na podstawie obowiązujących dokumentów finansowych, przy czym oczywistym jest fakt, że inwestor może rozpocząć prace dopiero po uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych np. pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej czy zaświadczeniu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

2 przetargów
.....
Wójt Gminy Stare Babice
Sławomir Sumka