

**UCHWAŁA NR XLIX/522/2022
RADY GMINY STARE BABICE**

z dnia 30 czerwca 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559, 583, 1005 i 1079) oraz art. 9 ust. 2, art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Gminy Stare Babice uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje, że petycja wniesiona w dniu 19 kwietnia 2022 r. z żądaniem, natychmiastowego wstrzymania prac budowlanych i podjęcia dialogu z okolicznymi mieszkańcami Gminy Stare Babice i dzielnicy Bemowo w celu ustalenia sposobu realizacji inwestycji, jaką jest budowa drogi ul. Decowskiego, nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Stare Babice do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4.4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Henryk Kuncewicz

UZASADNIENIE

W dniu 19.04.2022 r. do Rady Gminy Stare Babice wpłynęła petycja z żądaniem, natychmiastowego wstrzymania prac budowlanych i podjęcia dialogu z okolicznymi mieszkańcami Gminy Stare Babice i dzielnicy Bemowo w celu ustalenia sposobu realizacji inwestycji, jaką jest budowa drogi ul. Decowskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Stare Babice Henryk Kuncewicz nadał bieg petycji i skierował jej procedowanie zgodnie ze Statutem Gminy Stare Babice do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu przygotowania projektu uchwały wraz z uzasadnieniem w temacie rozpatrzenia petycji.

W dniu 26 maja 2022 r. wpłynęło uzupełnienie petycji.

W celu wydania opinii ww. Komisja odbyła posiedzenie w dniu 30.06.2022 r. Komisja po szczegółowej analizie dostępnej dokumentacji ustaliła:

Ustalenie Komisji;

Przebudowa drogi wewnętrznej – drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego jest realizowana w ramach zadania budżetowego pn.: „Promowanie zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez rozwój sieci dróg rowerowych na terenie gmin Ożarów Mazowiecki, Leszno i Stare Babice”.

Proces planowania realizacji inwestycji sięga 2017 roku, a kalendarium wydarzeń związanych z procesem planowania przedstawia się następująco:

- 1) 29 czerwca 2017 r. Rada Gminy podjęła Uchwałę Nr XXXIII/329/17 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Partnerskiego w sprawie współpracy gmin na rzecz przygotowania i realizacji Projektu budowy ścieżek rowerowych wraz z infrastrukturą rowerową, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Warszawskim Obszarze Funkcjonalnym przeznaczonych do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020;
- 2) 23 sierpnia 2017 r. zostało podpisane Porozumienie Partnerskie w sprawie współpracy gmin na rzecz przygotowania i realizacji projektu;
- 3) 31 sierpnia 2017 r. został złożony wniosek do Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych o dofinansowanie projektu;
- 4) 26 lutego 2019 r. wniosek został pozytywnie oceniony i podpisano umowę na dofinansowanie inwestycji.

Gmina następnie zleciła sporządzenie projektu budowy ścieżek rowerowych w pięciu lokalizacjach na terenie gminy i uzyskała decyzje/zgody administracyjne umożliwiające ich budowę. Dotychczas zrealizowano odcinki wzdłuż ul. Pohulanki, ul. Zielonej i ul. Szymanowskiego, natomiast ścieżka na ul. Decowskiego oraz po śladzie istniejącego duktu leśnego są obecnie w trakcie realizacji.

Projekt pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 410709W – ul. Decowskiego w m. Latchorzew na odcinku od ul. Sikorskiego do granicy gminy” obejmuje remont istniejącej drogi publicznej gminnej. Od ul. Sikorskiego do ul. Zająca zostanie wykonany remont jezdni bitumicznej, natomiast od ul. Zająca do granicy gminy zostanie wykonana nawierzchnia z kruszywa. Zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu na ul. Decowskiego rowerzyści będą poruszali się wyznaczoną śluzą dla rowerów (piktogram P-27 „kierunek i tor ruchu roweru”), na pozostałej części ulicy będzie odbywał się ruch mieszany pojazdów. Przy skrzyżowaniu z ul. Zająca zostanie postawiony znak D-4b "wjazd na drogę bez przejazdu". Zlokalizowany na końcu ul. Decowskiego szlaban nadal pozostanie zamknięty, w związku z tym zgodnie z przepisami konieczne było zaprojektowanie placu do zawracania. Przy skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego, z ul. Na Skraju oraz

przy granicy gminy będą miejsca obsługi rowerzystów. Stanowisko Urzędu Gminy Stare Babice w tej sprawie, jakie wpłynęło do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji mówi, że Gmina nie planuje budowy dalszego odcinka drogi aż do włączenia do ul. Koczana. Takie połączenie nie będzie wykonane, co dodatkowo w dniu 30 maja 2022 r. w Urzędzie Dzielnicy Bemowo m. st. Warszawy przy ul. Powstańców Śląskich 70 podczas posiedzenia połączonych komisji Rady Dzielnicy Bemowo potwierdziła Burmistrz Dzielnicy Bemowo Pani Urszula Kierzkowska.

Dodatkowo należy wyjaśnić, że droga nie przebiega przez Las Bemowski i nie znajduje się w otulinie rezerwatu.

Pełna dokumentacja projektowa wraz ze szczegółowym opisem zamówienia dostępna jest pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/532080>

Projekt pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej – drogi leśnej na terenie Lasu Bemowskiego w m. Janów na odcinku pomiędzy ul. Decowskiego a ul. Sikorskiego” obejmuje odtworzenie/remont nawierzchni istniejącej drogi technicznej wraz z poboczami oraz wymianę przepustów pod koroną drogi. Do odtworzenia przewidziana jest skarpa rowu. Wykonana zostanie także balustrada drewniana.

W stanie istniejącym droga posiada szerokość od 3-3,5 m i nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym. Droga jest ogólnodostępna dla pieszych i rowerzystów i nie pełni funkcji drogi pożarowej. Po zakończeniu robót na tym odcinku droga pozostanie nadal zamknięta dla ruchu pojazdów mechanicznych z wyjątkiem pojazdów Lasów Miejskich.

Wymiana konstrukcji ma na celu jedynie zapewnienie bezpiecznej komunikacji rowerzystów i pieszych z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych, a także poprawienie warunków użytkowania istniejącego duktu leśnego, który od lat jest ogólnodostępny i służy nie tylko celom turystyczno-rekreacyjnym, ale także obsłudze technicznej Lasów Miejskich (pojazdy uprzywilejowane związane z utrzymaniem lasu).

Warto zaznaczyć, że od rozpoczęcia prac projektowych konsultowano wszelkie rozwiązania z przedstawicielami Lasów Miejskich i uzyskano uzgodnienie w tym zakresie. Inwestycja nie znajduje się na terenie rezerwatu "Łosiowe Błota", a jedynie przylega fragmentem do jego granicy. W celu weryfikacji projektant zlecił pomiary geodezyjne, które to potwierdziły.

Pełna dokumentacja projektowa wraz ze szczegółowym opisem zamówienia dostępna jest pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/553068>.

Obydwa projekty nie zakładają zmiany formy eksploatacji i przeznaczenia istniejących dróg. Stały nadzór nad prawidłowym wykonywaniem prac mają przedstawiciele Lasów Miejskich Warszawa. Warto dodać, że w podobnej technologii z kruszywa budowane są także inne drogi leśne służące do obsługi technicznej jak i ruchu turystycznego, np. ścieżka pomiędzy ul. Zieloną i ul. Szymanowskiego czy też ul. Kampinowska (od bazy MPO w kierunku os. Chomiczówka).

Biorąc powyższe pod uwagę Rada Gminy uznaje, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie.